

40° SAN MARINO RALLY
Repubblica di San Marino
dal 5 al 7 luglio 2012

**REGOLAMENTO PARTICOLARE
DI GARA**

Organizzazione: FAMS - Federazione Automotoristica Sammarinese

SAN MARINO RALLY

Albo d'Oro della Gara

1970 - 2011

1970	Cavallari	Benvenuti	Porsche 911
1971	Pittoni	Bernacchini	Lancia Fulvia HF
1972	Bisulli	Zanuccoli	Fiat 124 Abarth
1973	Munari	Manucci	Lancia Fulvia HF
1974	Bisulli	Zanuccoli	Fiat 124 Abarth
1978	Zordan	Bedin	Porsche 911c
1979	"Tony"	Mannini	Lancia Stratos
1980	Vudafieri	Penariol	Fiat 131 Abarth
1981	"Tony"	"Rudy"	Opel Ascona 400
1982	Tognana	De Antoni	Lancia Rally
1983	Biason	Siviero	Lancia Rally
1984	Vudafieri	Pirolo	Lancia Rally
1985	Ercolani	Roggia	Lancia Rally
1986	Tabaton	Tedeschini	Lancia Delta S4
1987	Snijers	Colebunders	Lancia Delta 4WD
1988	De Martini	Gibellini	Audi 90 quattro
1989	Grossi	Mari	Lancia Delta integrale
1990	Gregis	Ciceri	Lancia Delta integrale
1991	Ercolani	Larcher	Lancia Delta integrale16v
1992	Pianezzola	Imerito	Lancia Delta Integrale16v
1993	Grossi	Borri	Lancia Delta HF
1994	Navarra	Casazza	Subaru Impreza
1995	Grossi	Borri	Toyota Celica 4WD
1996	Ercolani	Manuzzi	Subaru Impreza
1997	Cunico	Scalvini	Ford Escort Cosworth
1998	Aghini	D'Esposito	Toyota Corolla WRC
1999	Navarra	Fedeli	Ford Escort Cosworth WRC
2000	Longhi	Baggio	Toyota Corolla WRC
2001	Andreucci	Giusti	Ford Focus WRC
2002	Aghini	D'Esposito	Peugeot 206 WRC
2003	Navarra	Fedeli	Subaru Impreza STI
2004	Navarra	Fedeli	Subaru Impreza STI
2005	Longhi	Imerito	Subaru Impreza STI
2006	Longhi	Imerito	Subaru Impreza STI
2007	Longhi	Imerito	Subaru Impreza STI
2008	Longhi	Imerito	Subaru Impreza STI
2009	Andreucci	Andreussi	Peugeot 207 S2000
2010	Andreucci	Andreussi	Peugeot 207 S2000
2011	Mikkelsen	Floene	Skoda Fabia S2000

Sommario

1.	Introduzione	pagina	4
2.	Organizzazione	pagine	4 - 5
3.	Programma	pagine	6 - 7
4.	Iscrizioni	pagine	7 - 11
5.	Assicurazione	pagina	11
6.	Pubblicità - Contrassegni d'identificazione	pagine	11 - 12
7.	Pneumatici	pagina	12 - 13
8.	Carburante	pagina	13
9.	Ricognizioni	pagina	13 - 14
10.	Verifiche amministrative	pagina	15
11.	Verifiche tecniche - Punzonature	pagina	15
12.	Procedure specifiche del 40° San Marino Rally	pagine	16 - 18
13.	Identificazione dei commissari e degli addetti	pagina	18
14.	Premi	pagina	19
15.	Verifiche finali	pagina	19

Allegati

1a	Itinerario - Tappa 1	pagina	20
1b	Itinerario - Tappa 2	pagina	21
2	Programma delle Ricognizioni	pagina	22
3	Addetti ai Rapporti con i Concorrenti	pagina	22
4	Numeri di gara • Targhe del rally • Pubblicità	pagina	23

1. Introduzione

- 1.1** Il 40° San Marino Rally si svolgerà in conformità con il Codice Sportivo Internazionale (e suoi Annessi) della FIA, in conformità con il Regolamento Sportivo dei Campionati Regionali Rally 2012 della FIA e dell'Annesso V1-Campionato Europeo Rally/Coppe (CER), in conformità con il Regolamento Nazionale Sportivo (con le sue Norme Supplementari-NS) della CSAI (a valere per rapporto di reciprocità con la FAMS), che rispetta i regolamenti FIA, e del presente Regolamento Particolare di Gara (RPG). Tutte le modifiche, le variazioni o i cambiamenti apportati a questo RPG saranno resi pubblici con Circolari Informative numerate e datate, emesse dall'organizzatore o dai Commissari Sportivi.

Altre informazioni saranno riportate nella Rally Guide (RG) pubblicata sul web-site dell'organizzazione Mercoledì 6 giugno 2012.

Il Regolamento Sportivo dei Campionati Regionali Rally 2012 della FIA e il Regolamento Sportivo Nazionale della CSAI (con le sue NS - a valere per rapporto di reciprocità con la FAMS) sono disponibili sui siti web della FIA e della CSAI.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

Media dichiarata e autorizzata con decreto: superiore a 80 Km/h.

1.2 Rivestimento del fondo stradale delle Prove Speciali (PS)

- Le PS 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 e 13 si svolgeranno su fondo sterrato.
- La PS 5 si svolgerà su fondo in asfalto.

1.3 Lunghezza delle prove speciali e del percorso

- Lunghezza totale delle PS: **190,30 Km.**
- Lunghezza totale del rally: **781,00 Km.**

2. Organizzazione

2.1 Validità FIA

- Campionato Europeo Rally 2012 - Coppa Regionale Sud-Ovest per Piloti - coefficiente 10
- International Rally Challenge 2012

2.2 Visti

- FIA: 3CESO rilasciato il 30 aprile 2012
- ASN: FAMS/03/2012 rilasciato il 05 aprile 2012

2.3 Ente Organizzatore, indirizzo e contatti

Federazione Automotoristica Sammarinese
Via Giorgi, 66 - 47891 Dogana (RSM)

telefono: +378 90 90 53
fax: +378 90 90 53
web-site: www.rallysanmarino.com
e-mail: info@ rallysanmarino.com

2.4 Comitato Organizzatore

- Presidente: Sig. Andrea BELUZZI
- Componente: Sig. Humbert BENEDETTINI
- Componente: Sig. Francesco BIANCO
- Componente: Sig. Floriano BROCCOLI
- Componente: Sig. Giancarlo CAPPELLI
- Componente: Sig. Gianluigi RAIMONDI
- Componente: Sig. Maurizio ZANOTTI

2.4.1 Segreteria del rally

Sig.ra Valeria RAVALLI

- 2.5 Commissari Sportivi**
 - Presidente (delegato FIA): Sig. Hans-Christoph MEHMEL (DEU)
 - Commissario sportivo FIA: Sig. Tomasz BARTOS (POL)
 - Commissario sportivo ASN (FAMS): Sig. Giuseppe MUSCIONI
 - Segretaria dei Commissari sportivi: Sig.ra Anna DETOMAS
- 2.6 Delegato FIA**
 - Osservatore: Sig. Andrew KELLIT (GBR)
- 2.7 Principali Ufficiali di gara**
 - Direttore di gara: Sig. Lucio DE MORI
 - Direttore di gara aggiunto: Sig. Mauro ZAMBELLI
 - Segretaria di manifestazione: Sig.ra Cinzia BOSINO
 - Responsabile della sicurezza: Sig. Humbert BENEDETTINI
 - Medico di gara: Dr.
 - Commissario tecnico ASN (FAMS): Sig. Giorgio ZONZINI
 - Commissario tecnico: Sig. Antonio GARATTONI
 Sig.
 Sig. Emanuele SAGLIA
 Sig.
 Sig.
 Sig.
 - Addetto stampa: Sig.ra Sandra STRAZZARI
- 2.8 Direzione gara, ubicazione e contatti**
 Palazzo dei Congressi - Kursaal
 Viale Kennedy - 47890 San Marino (RSM)
 telefono: +378 88 81 01
 fax: +378 88 88 45
 web-site: www.rallysanmarino.com
 e-mail: info@rallysanmarino.com
- 2.9 Albo ufficiale di gara**
 - ubicazione: Direzione gara - San Marino (RSM)

3. Programma

Pubblicazione del Regolamento particolare (website)

- data: Venerdì 4 maggio

Data di chiusura per le iscrizioni a tassa ridotta

- data e orario: Sabato 23 giugno 18:00

Data di chiusura delle iscrizioni

- data e orario: Giovedì 28 giugno 18:00

Pubblicazione dell'Elenco degli iscritti (website)

- data: Sabato 30 giugno

Scadenza per la richiesta di servizi al Parco assistenza

- data e orario: Sabato 30 giugno 13:00

Pubblicazione del Road book e della Rally guide

- luogo: Federazione Automotoristica Sammarinese

Via Giangi, 66 - 47891 Dogana (RSM)

- data e orari: Sabato 30 giugno 09:00 - 13:00

Pre verifiche amministrative e consegna dei documenti per le ricognizioni

- luogo: Direzione gara - San Marino (RSM)

- date e orari: Martedì 3 luglio 12:00 - 22:00

Mercoledì 4 luglio 06:00 - 20:00

Inizio delle ricognizioni

- data e orario: Mercoledì 4 luglio 07:00

Orari di apertura e chiusura della Direzione Gara del rally

- luogo: Direzione gara - San Marino (RSM)

- orari di apertura: Martedì 3 luglio 12:00 - 22:00

Mercoledì 4 luglio 06:00 - 20:00

Giovedì 5 luglio 08:00 - 20:00

Venerdì 6 luglio 08:00 - 24:00

Sabato 7 luglio 07:00 - 23:00

Apertura della Sala stampa e degli accrediti

- luogo: Sala Stampa - Direzione gara - San Marino (RSM)

- data e orario: da Mercoledì 4 luglio 15:00

Verifiche amministrative

- luogo: Direzione gara - San Marino (RSM)

- data e orari: Giovedì 5 luglio 09:00 - 13:00

Verifiche tecniche, punzonature

- luogo: Parco Assistenza - Viale Campo dei Giudei - San Marino (RSM)

- data e orari: Giovedì 5 luglio 10:00 - 14:00

Shakedown

- luogo: Piandavello - Domagnano (RSM)

- data: Giovedì 5 luglio

- orari: • Conduuttori prioritari: 11:00 - 15:00

• Altri conduuttori: 13:30 - 16:00

Conferenza stampa pre rally

- luogo: Sala Stampa - Direzione gara - San Marino (RSM)

- data e orario: Giovedì 5 luglio 16:00

Prima riunione dei Commisari sportivi

- luogo: Direzione gara - San Marino (RSM)
- data e orario: Giovedì 5 luglio 17:00

Pubblicazione dell'ordine di partenza per la Sezione 1 - Tappa 1

- luogo: Albo Ufficiale - Direzione gara - San Marino (RSM)
- data e orario: Giovedì 5 luglio 18:00

Cerimonia di partenza

- luogo: - San Marino (RSM)
- data e orario: Giovedì 5 luglio 19:00

Partenza del rally (TC 0)

- luogo: Parco Assistenza - Viale Campo dei Giudei - San Marino (RSM)
- data e orario: Venerdì 6 luglio 09:45

Arrivo della Tappa 1

- luogo: Piazzale Lo Stradone - San Marino (RSM)
- data e orario: Venerdì 6 luglio 21:44

Pubblicazione della classifica parziale e dell'ordine di partenza per la Tappa 2

- luogo: Albo Ufficiale - Direzione gara - San Marino (RSM)
- data e orario: Venerdì 6 luglio 23:00

Partenza della Tappa 2

- luogo: Parco chiuso notturno / Parcheggio 2B - San Marino (RSM)
- data e orario: Sabato 7 luglio 08:45

Arrivo del rally - Cerimonia di premiazione

- luogo: Piazzale Lo Stradone - San Marino (RSM)
- data e orario: Sabato 7 luglio 20:00

Verifiche finali

- luogo: Officina Matteoni - Via Fosso della Rupe, 18 - Fiorentino (RSM)
- data e orario: Sabato 7 luglio 20:30

Conferenza stampa post rally

- luogo: Sala Stampa - Direzione gara - San Marino (RSM)
- data e orario: Sabato 7 luglio 20:30

Pubblicazione della Classifica finale provvisoria

- luogo: Albo Ufficiale - Direzione gara - San Marino (RSM)
- data e orario: Sabato 21 Aprile 22:30

Pubblicazione della Classifica finale ufficiale

- luogo: Albo Ufficiale - Direzione gara - San Marino (RSM)
- data e orario: Sabato 21 Aprile 23:00

4. Iscrizioni

4.1 Apertura e chiusura delle iscrizioni

Vedasi l'Articolo 3-Programma.

4.2 Procedura per l'iscrizione

Chi vuole partecipare al 40° San Marino Rally deve spedire la domanda d'iscrizione, disponibile in www.rallysanmarino.com, debitamente compilata (inclusi i dati relativi al copilota) all'organizzazione del rally (indirizzo nell'Articolo 2.3).

Nel caso in cui il concorrente non sia un membro dell'equipaggio, la domanda d'iscrizione dovrà essere accompagnata da una copia della sua licenza.

Le domande d'iscrizione saranno prese in considerazione solo se accompagnate dalla tassa d'iscrizione. Se la domanda d'iscrizione è inviata via fax o e-mail l'originale deve pervenire all'organizzatore entro due giorni dopo la chiusura delle iscrizioni (Regolamento Sportivo dei Campionati Regionali Rally 2012 della FIA, Art. 16.2).

I conduttori stranieri devono presentare l'autorizzazione della loro ASN oppure spedire la domanda d'iscrizione completa del visto.

4.2.1 Definizioni

- Concorrente persona fisica (PF): l'iscrizione è sottoscritta dal pilota o dal copilota.
- Concorrente persona giuridica (PG): l'iscrizione è sottoscritta da un team, da una società o da un'altra entità (*in possesso di licenza di concorrente*).

4.3 Numero d'iscritti - Vetture accettate e classi

4.3.1 Il numero massimo d'iscrizioni accettate è fissato a 120.

4.3.1.1 Gli iscritti saranno suddivisi in:

- equipaggi di piloti prioritari FIA (il pilota)
- equipaggi di piloti prioritari ASN (il pilota); i piloti non prioritari partecipanti all'IRC 2012 saranno considerati come piloti prioritari ASN
- equipaggi di piloti non prioritari (il pilota)

4.3.1.2 Se dovessero pervenire più di 120 iscrizioni l'organizzatore si riserva il diritto di decidere quali iscrizioni accettare tra quelle dei piloti non prioritari.

4.3.2 Vetture accettate e loro ripartizione in classi

Vedasi anche l'Articolo 4 del Regolamento Sportivo dei Campionati Regionali Rally 2012 della FIA e le ulteriori disposizioni nel Annesso V1-CER.

4.3.2.1 Classi delle vetture

2	S2000-Rally con motore turbo 1600cc, con flangia da 30 mm
	S2000-Rally con motore atmosferico 2000cc
	Gruppo R4
3	Gruppo N oltre 2000cc
4	RGT
5	Gruppo A oltre 1600cc fino a 2000cc
	S1600
	R2C (oltre1600cc fino a 2000cc)
	R3C (oltre1600cc fino a 2000cc)
	R3T (fino a 1600cc / nominale)
	R3D (fino a 2000cc / nominale)
6	Gruppo A oltre 1400cc fino a 1600cc
	R2B (oltre1400cc fino a 1600cc)
	Kit-car oltre1400cc fino a 1600cc
7	Gruppo A fino a 1400cc
	Kit-car fino a 1400cc
8	Gruppo N oltre 1600cc fino a 2000cc
9	Gruppo N oltre 1400cc fino a 1600cc
	R1B (oltre1400cc fino a 1600cc)
10	Gruppo N fino a 1400cc
	R1A (fino a 1400cc)

4.3.2.2 Classi nazionali

11	Vetture Diesel con omologazione internazionale o nazionale (FAMS-CSAI), senza limitazione di cilindrata	
12	Vetture dei gruppi F/A e F/N (rispondenti alla regolamentazione tecnica FAMS-CSAI)	
13	Vetture ad energie alternative, con omologazione nazionale (FAMS-CSAI), senza limitazione di cilindrata	
14	14K5	Vetture prodotte dal 1982 al 1990, fino a 2000cc, periodo J, a 2 ruote motrici
	14K6	Vetture prodotte dal 1982 al 1990, fino a 3500cc, periodo J, a 2 ruote motrici
	14K7	Vetture prodotte dal 1982 al 1990, senza limitazione di cilindrata, periodo J, a 4 ruote motrici

4.3.3 Attribuzione dei numeri di gara

4.3.2.1 I numeri di gara saranno assegnati secondo il seguente criterio:

- 1) equipaggi prioritari FIA (il pilota)
- 2) equipaggi prioritari ASN (il pilota) o partecipanti all'IRC 2012
- 3) tutti gli altri equipaggi seguendo l'ordine delle classi da 2 a 10
- 4) tutti gli altri equipaggi seguendo l'ordine delle classi da 11 a 14

4.3.2.2 Tutti gli equipaggi prioritari ASN perdono il diritto di priorità nel caso in cui utilizzino vetture delle classi da 7 a 10 e da 11 a 14.

4.4 Tasse d'iscrizione - Benefit inclusi nelle tasse**4.4.1 Tasse d'iscrizione****4.4.1.1** Iscrizioni inviate fino a Sabato 23 giugno (tasse incluse):

Classe / Classi	Concorrente PF	Concorrente PG
7 e 10	€ 907,00	€ 1.088,00
9, 11, 12, 13 e 14	€ 1.167,00	€ 1.400,00
8	€ 1.361,00	€ 1.633,00
4, 5 e 6	€ 1.621,00	€ 1.945,00
3	€ 1.748,00	€ 2.061,00
1 e 2	€ 1.815,00	€ 2.178,00

4.4.1.2 Iscrizioni inviate da Domenica 24 a Giovedì 28 giugno (tasse incluse):

Classe / Classi	Concorrente PF	Concorrente PG
7 e 10	€ 1.088,00	€ 1.305,00
9, 11, 12, 13 e 14	€ 1.400,00	€ 1.680,00
8	€ 1.633,00	€ 1.959,00
4, 5 e 6	€ 1.945,00	€ 2.334,00
3	€ 2.061,00	€ 2.473,00
1 e 2	€ 2.178,00	€ 2.613,00

4.4.1.3 Tassa d'iscrizione per equipaggi "Under 23"

Il concorrente di un equipaggio i cui membri (entrambi) siano nati dopo il 31 Dicembre 1988 beneficia di una **riduzione del 20%** dell'ammontare della tassa d'iscrizione. Questa riduzione non si applica agli importi di cui al punto seguente.

4.4.1.4 Tassa d'iscrizione - Pubblicità facoltativa dell'organizzatore

Se un concorrente non accetta la pubblicità facoltativa proposta dall'organizzatore dovrà corrispondere un importo pari al sopraindicato importo, **umentato del 50%**.

4.4.2 Benefit inclusi nella tassa d'iscrizione, per concorrenti persona fisica e giuridica:

	Concorrente PF	Concorrente PG
Benefit		
Superficie Parco Ass.	vedasi l'Articolo 12.3.3.1.1	vedasi l'Articolo 12.3.3.1.1
Shakedown	compreso	compreso
Placche		
Assistenza per equipaggi IRC	1	2
Assistenza per altri equipaggi	1	2
Auxiliary per equipaggi IRC	1	2
Auxiliary per altri equipaggi	0	1
Documentazione		
RPG	1	2
Road book	1	2
Carte del percorso	2	3
Programma	2	3
CD Classifiche	1	2

4.5 Pagamenti

Le tasse d'iscrizione dovranno essere pagate nel seguente conto bancario:

- IBAN: SM11Q 03262 09800 000000305355
- Banca: Asset Banca
Via 3 Settembre, 210 - 47891 Dogana (RSM)

4.6 Rimborsi delle tasse d'iscrizione

Le tasse saranno integralmente rimborsate:

- ai candidati la cui iscrizione non sia stata accettata;
- nel caso in cui il rally non venga effettuato.

L'organizzatore rimborserà il 50% della tassa agli iscritti che, per cause di forza maggiore debitamente documentata dalle loro ASN, non possano presentarsi al rally. La richiesta di rimborso, con indicate le cause dell'assenza, dovranno pervenire per iscritto entro Sabato 30 giugno. La richiesta dovrà essere completa delle ricevute dei pagamenti effettuati.

5. Assicurazione

- 5.1 La tassa d'iscrizione comprende il premio dell'assicurazione a copertura della responsabilità RCT del concorrente, per i rischi derivanti dalla circolazione durante il rally e lo shakedown.
- 5.2 L'ammontare dell'importo coperto dall'assicurazione dell'organizzatore è di €, unico per ogni incidente; la Polizza di assicurazione n° è stata stipulata con la Compagnia
- 5.3 La copertura assicurativa, relativamente ad ogni concorrente, ha inizio alla sua partenza (TC 0). La copertura cessa alla fine della gara o al momento del ritiro, dell'esclusione o della squalifica. In caso di ritiro, l'orario considerato sarà quello della chiusura del CO successivo.
Le vetture ritirate e che poi ripartano nella Sezione o nella Tappa (Rally 2), non saranno considerate definitivamente ritirate.
- 5.4 Le vetture partecipanti allo shakedown saranno assicurate dalla stessa polizza. L'assicurazione copre tutti gli itinerari, inerenti lo shakedown, indicati nel Road book senza limitazione del numero di passaggi, dalle ore 10:00 alle 17:00 di Giovedì 5 Luglio.
- 5.5 L'organizzatore declina ogni responsabilità per ogni incidente sopravvenuto al concorrente o alle vetture da gara durante lo svolgimento di tutta la gara, anche in caso di cataclisma, sommossa, dimostrazione, vandalismo, ecc. I concorrenti e i membri dell'equipaggio dovranno sopportare tutte le conseguenze (materiali, penali e sportive) derivanti da ogni tipo d'incidente.
- 5.6 I veicoli muniti di targhe "Service" o "Auxiliary" e/o di ogni altra targa specifica fornita dall'organizzatore (con esclusione delle vetture safety e apripista dell'organizzatore) non sono coperte dall'assicurazione della gara. Questi veicoli circolano sotto la sola responsabilità dei loro proprietari e devono essere assicurati dagli stessi.
- 5.7 I veicoli usati dai concorrenti per le ricognizioni, anche se provvisti di specifici sticker della gara, devono essere assicurati dai loro proprietari; l'organizzatore declina ogni responsabilità per gli stessi.
- 5.8 **Denuncia d'incidente**
In caso d'incidente occorso durante il rally e/o lo shakedown, il concorrente o un suo delegato dovranno presentare la denuncia al Direttore di gara, prima possibile.

6. Pubblicità - Contrassegni d'identificazione

- 6.1 **Restrizioni**
In Italia è vietata la pubblicità del tabacco e dei prodotti da fumo. La regola è applicata alle vetture da gara, ai veicoli d'assistenza, agli equipaggiamenti e all'abbigliamento.

6.2 Pubblicità obbligatoria dell'Organizzatore

6.2.1 La pubblicità obbligatoria da apporre sulle vetture (vedere il disegno dell'Allegato 4) è la seguente:

- targa del rally per il cofano anteriore (**A1**):
- numeri di gara per le portiere anteriori (**A2**):
- numero di gara per il tetto (**A3**):
- pannello per il vetro posteriore della vettura (**A4**):
- banda per il vetro anteriore (**B1** - equipaggi IRC):
- banda per il vetro posteriore (**B2** - equipaggi IRC):
- calotta dei retrovisori (**B3** - equipaggi IRC):
- bande per i paraurti anteriori (**B4** - equipaggi IRC):
- bande per i paraurti posteriori (**B5** - equipaggi IRC):

6.2.2 Pubblicità facoltativa dell'Organizzatore

La pubblicità facoltativa da apporre sulle vetture (vedere il disegno dell'Allegato 4) è la seguente:

- portiera sinistra (**C1** - spazio superiore - 10x40 cm):
- portiera sinistra (**C2** - spazio inferiore - 10x40 cm):
- portiera destra (**C1** - spazio superiore - 10x40 cm):
- portiera destra (**C2** - spazio inferiore - 10x40 cm):

6.3 Contrassegni

I numeri di gara e le placche del Rally, conformi a quanto previsto dall'Articolo 11 del Regolamento Sportivo FIA 2012 per i Rally dei Campionati Regionali saranno consegnati dall'Organizzatore

I numeri di gara, le targhe e la pubblicità dovranno essere apposti sulle vetture prima delle verifiche tecniche antegara e dovranno essere mantenute visibili per tutta la durata del rally.

I Commissari apporranno sulle vetture da gara i seguenti stickers:

- 1) alle verifiche antegara:
 - lo sticker "Verificato", misura 10 x 6 cm. (sotto il vetro posteriore sinistro)
- 2) alla partenza della Tappa 1 (TC 0) e della Tappa 2 (TC 5B):
 - lo sticker "2 minuti" (parte superiore destra del parabrezza) sulle vetture che beneficiano di un intervallo di partenza di 2 minuti.

7. Pneumatici

Vedasi anche il Regolamento Sportivo dei Campionati Regionali Rally 2012 della FIA e le disposizioni nel Annesso V1-CER.

7.1 Conformità

Gli pneumatici dovranno essere in conformità con l'Annesso IV del Regolamento Sportivo dei Campionati Regionali Rally 2012 della FIA.

7.2 Controlli

Gli pneumatici saranno punzonati, durante il rally, con modalità scelte dai Commissari tecnici.

7.3 Pneumatici per la PS5 - San Marino

Gli pneumatici autorizzati per la PS5 devono essere dello stesso tipo di quelli impiegati per le altre PS del rally.

- vetture S2000: per i rally su terra, sono autorizzati solo cerchi da 6.5" x 15" o 7" x 15" (Articolo 254A.5.5)
- vetture N4 e R4: per i rally su terra la misura massima autorizzata dei cerchi è 7" x 15" (Articolo 254.7.4)

- vetture R1, R2 e R3: per i rally su terra per le vetture R2 e R3 sono autorizzati solo cerchi 6" x 15"; per le vetture R1 sono autorizzati solo cerchi 6,5" x 15" (Articolo 260.801.a2)

8. Carburante

Vedasi anche il Regolamento Sportivo dei Campionati Regionali Rally 2012 della FIA e le disposizioni nel Annesso V1-CER, Articolo 49.3 (pagina 36).

8.1 Carburante per le vetture alimentate con benzina

- 8.1.1** Per l'intero svolgimento del 40° San Marino Rally (gara e sakedown) tutte le vetture alimentate a benzina dovranno utilizzare esclusivamente carburante fornito dalla Ditta Panta Distribuzione SpA, rispondente alle caratteristiche fissate dalla FIA-Allegato J.
- 8.1.2** Sono previsti due tipi di carburante: PANTA Ron98 per vetture delle classi da 8 a 10 venduto al prezzo di **€ 2,904/litro** e PANTA MAX Ron102 per vetture delle classi da 2 a 7 venduto al prezzo di **€ 3,872/litro**; i prezzi sono comprensivi di IVA 21%.
I concorrenti con vetture delle classi da 8 a 10 possono utilizzare anche il carburante PANTA MAX Ron102.
La Ditta Panta Distribuzione SpA potrà fornire, a pagamento e su richiesta degli interessati, il carburante necessario per regolazioni tecniche.
- 8.1.2** Ogni concorrente dovrà ordinare alla Ditta Panta Distribuzione SpA - SS235 km. 47+980 - 26010 Bagnolo Cremasco (CR) - telefono +39.0373.265141 - fax +39.0373.235123, compilando il modulo disponibile sul sito www.pantaracingfuel.it, il carburante per la gara.
La prenotazione e la conferma del pagamento del carburante richiesto dovranno pervenire alla Ditta Panta Distribuzione SpA entro le ore 18:00 di Venerdì 29 giugno. Entro 15 dalla data del rally la Ditta Panta Distribuzione SpA rimborserà l'importo corrispondente all'eventuale carburante non ritirato dal concorrente.
- ### 8.2 Distribuzione del carburante
- 8.2.1** La Ditta Panta Distribuzione SpA distribuirà il carburante necessario per lo shakedown (in recipienti da 25 litri) Giovedì 5 luglio dalle 10:30 alle 14:00 nel Parco assistenza - Viale Campo dei Giudei - San Marino (RSM).
Per tutte le fasi successive del rally il carburante sarà distribuito esclusivamente e direttamente nel serbatoio delle vetture da gara, all'interno delle RZ indicate nel road book.
- 8.2.2** Al fine di ottimizzare le operazioni di rifornimento, durante le verifiche tecniche sarà apposto sul parabrezza delle vetture uno sticker di 6 cm. di diametro, per indicare il tipo di carburante utilizzato.
- 8.2.3** All'interno delle RZ gli equipaggi dovranno rispettare le norme previste dal Regolamento Sportivo dei Campionati Regionali Rally 2012 della FIA; i piloti dovranno inoltre seguire le istruzioni dei commissari incaricati così come le indicazioni del personale incaricato delle operazioni di rifornimento.
- ### 8.3 Analisi del carburante
- In caso di prelievo di carburante dalle vetture da gara e di ogni successivo controllo, i dati d'analisi saranno confrontati con quelli dei campioni prelevati dal camion cisterna della Ditta Panta Distribuzione SpA da cui sono state rifornite le vetture.
- ### 8.4 Carburante per le vetture alimentate con gasolio
- Le vetture alimentate con gasolio potranno essere rifornite dai conduttori o dal concorrente o da suoi incaricati, esclusivamente all'interno delle RZ indicate nel Road book.

9. Ricognizioni

9.1 Procedura di registrazione

Il luogo e gli orari sono indicati all'Articolo 3-Programma.

Entrambi i membri dell'equipaggio dovranno essere presenti alle operazioni di registrazione per consentire lo svolgimento delle pre-verifiche sportive. Durante le operazioni di registrazione sarà compilata, completa dei dati della vettura in uso per le ricognizioni, la "Scheda di ricognizione" da apporre ai vetri posteriori della vettura.

9.2 Restrizioni specifiche e regolamenti nazionali

9.2.1 Programma delle ricognizioni

Vedasi l'Allegato 2 al presente RPG.

9.2.2 Numero di passaggi

Gli equipaggi sono autorizzati a effettuare un massimo di 2 passaggi, sul percorso di ogni PS; le PS ripetute sono considerate come una sola.

9.2.3 Svolgimento delle ricognizioni

9.2.3.1

Gli equipaggi sono autorizzati a transitare solo nella direzione del rally (in nessun caso una PS, o parte della stessa, può essere percorsa in senso contrario), a velocità ridotta e nel rispetto delle norme del Codice della strada.

9.2.3.2

Tutti i passaggi sui percorsi delle PS saranno registrati dai commissari preposti.

Durante le ricognizioni gli equipaggi dovranno fermarsi alla partenza di ogni PS, a ogni passaggio; il commissario incaricato ritirerà il tagliando di ogni passaggio al fine di verificare il transito della vettura.

9.2.3.3

Gli equipaggi dovranno poi fermarsi al Controllo STOP di ogni PS per consentire ai commissari di registrare la loro ora (dei conduttori) di transito.

9.2.4 Condotta di guida durante le ricognizioni

Vedasi anche l'Articolo 20 del Regolamento Sportivo FIA 2012 per i Rally dei Campionati Regionali.

9.2.5 Infrazioni alle regole delle ricognizioni

9.2.5.1 Infrazioni ai limiti di velocità

Ogni eccesso di velocità (alle limitazioni imposte da eventuale segnaletica) durante le ricognizioni sarà penalizzato con un'ammenda di importo previsto dall'Articolo 15.2.2 del Regolamento Sportivo dei Campionati Regionali Rally 2012 della FIA (prima infrazione comunicata da un'Autorità di Polizia) applicata dal Direttore di gara. L'ammontare dell'ammenda è indipendente dall'importo dell'ammenda e dall'articolo d'infrazione applicati dall'Autorità di Polizia.

9.2.5.2 Infrazioni alle regole della circolazione

Ogni altra infrazione commessa da un equipaggio durante le ricognizioni, sarà penalizzata con un'ammenda di € 500,00 applicata dal Direttore di gara. L'ammontare dell'ammenda è indipendente dall'importo dell'ammenda e dall'articolo d'infrazione applicati dall'Autorità di Polizia.

9.2.6 Vetture da ricognizione

Le ricognizioni potranno essere effettuate solamente con vetture conformi alle prescrizioni del Regolamento Sportivo dei Campionati Regionali Rally 2012 della FIA.

Gli equipaggi titolari di licenza rilasciata dalla CSAI e/o dalla FAMS dovranno usare vetture conformi alle prescrizioni della NS11 CSAI.

L'adesivo "R" consegnato a tutti gli equipaggi alle operazioni di registrazione per le ricognizioni dovrà essere apposto sul parabrezza della vettura (in alto a sinistra) e mantenuto visibile per tutta la durata delle ricognizioni.

- 9.3 Equipaggiamento di controllo delle ricognizioni**
Non previsto.

10. Verifiche amministrative

10.1 Documenti da presentare

- Licenza del concorrente
- Licenze del pilota e del copilota
- Patenti di guida, del pilota e del copilota
- Autorizzazione dell'ASN, per tutti i piloti stranieri
- Documenti atti a completare la domanda d'iscrizione
- Documenti di circolazione della vettura da gara

10.2 Programma

Il luogo e gli orari sono indicati all'Articolo 3-Programma del presente RPG: gli orari individuali saranno comunicati con Circolare Informativa.

11. Verifiche tecniche - Punzonature

11.1 Luoghi e orari delle verifiche

Il luogo e gli orari sono indicati all'Articolo 3-Programma del presente RPG: gli orari individuali saranno comunicati con Circolare Informativa.

11.2 Vetri / Reti (Annesso J-FIA - Articolo 253.11)

L'uso dei vetri trattati con protezione contro il sole è consentito nel rispetto dell'Articolo 253.11 dell'Allegato J-FIA.

11.3 Equipaggiamento di sicurezza degli equipaggi

Alle verifiche antegara saranno controllati i caschi (che dovranno essere conformi alle specifiche dell'Allegato L-FIA), il sistema di ritenzione della testa (FHR) che dovrà essere di un tipo approvato dalla FIA e incluso nella Lista Tecnica N° 29 dell'Allegato J e l'abbigliamento ignifugo (omologato dalla FIA, standard 8856-2000).

11.4 Livello di rumorosità delle vetture

Il limite massimo di rumorosità è fissato a 98 dBA. Il livello sarà misurato con un fonometro posto a una distanza di 50 cm. dallo scarico, con un angolo di 45 gradi, con il motore della vettura a 3.500 giri/minuto.

11.5 Regolamentazione nazionale

11.5.1 Equipaggiamento delle vetture

Le vetture da gara dovranno essere equipaggiate da:

- un triangolo catarifrangente;
- due giubbini fluorescenti (uno per membro dell'equipaggio);
- due taglia cinture fissati in luoghi facilmente accessibili dai conduttori seduti e con le cinture di sicurezza allacciate, come prescritto dall'Articolo 253.6.1 dell'Allegato J-FIA;
- un pannello formato A3 con le indicazioni OK (verde) e SOS (rosso).

11.5.2 Punzonatura dei ricambi dei conduttori non prioritari

Alle verifiche antegara non sarà punzonata la trasmissione (inclusi i ricambi) delle vetture dei piloti non prioritari; saranno invece punzonati i loro eventuali turbo (inclusi i ricambi). Per le limitazioni dei turbo di ricambio si veda il Regolamento Sportivo dei Campionati Regionali Rally 2012 della FIA.

Saranno punzonati il telaio e il blocco motore di tutte le vetture, come previsto dal Regolamento Sportivo dei Campionati Regionali Rally 2012 della FIA.

11.6 Distribuzione e installazione del Sistema di controllo di sicurezza

Non previsto

12. Procedure specifiche del 40° San Marino Rally

12.1 Parco partenza

12.1.1 Non previsto.

12.1.2 Cerimonia di partenza

Alla Cerimonia di Partenza che si svolgerà a - San Marino (RSM) dalle ore 19:00 di Giovedì 5 luglio, è obbligatoria la presenza di tutte le vetture e di tutti gli equipaggi.

Tutte le vetture dovranno essere parcheggiate nel Parco di attesa della Cerimonia, sito nel PA - Viale Campo dei Giudei - San Marino (RSM), dalle 18:00 alle 18:30.

Per lo svolgimento della Cerimonia di Partenza sarà seguito l'ordine dei numeri di gara. Dopo la Cerimonia di Partenza i Concorrenti disporranno della loro vettura fino all'ora di transito al TCO.

12.2 Transito in anticipo ai controlli orari

Per disposizione delle Autorità amministrative italiane non è consentito il transito in anticipo, senza penalizzazione, a tutti i controlli orari.

12.3 Parco assistenza (PA) - Assistenza

12.3.1 Luogo

Viale Campo dei Giudei - San Marino (RSM)

12.3.2 Orari di accesso dei veicoli e dei mezzi d'assistenza

Gli orari di accesso per veicoli di assistenza sono i seguenti:

- Mercoledì 4 luglio dalle ore 08:00 alle 22:00
- Giovedì 5 luglio dalle 07:00 alle 17:00

12.3.3 Specifiche di svolgimento

12.3.3.1 Aree di lavoro dei concorrenti

12.3.3.1.1 All'interno del PA le aree di lavoro saranno assegnate dall'organizzazione con il seguente criterio:

- a ogni equipaggio prioritario sarà assegnato uno spazio di 12 x 10 mt.
- a ogni equipaggio non prioritario sarà assegnato uno spazio di 8 x 10 mt.

12.3.3.1.2 Entro Sabato 30 giugno, alle ore 13:00 i concorrenti dovranno comunicare all'organizzazione:

- 1) il loro fabbisogno di spazio supplementare, oltre allo spazio già assegnato; Il prezzo per lo spazio supplementare è stabilito in:
 - per gli equipaggi prioritari: € 14,00 (tasse incluse) per metro quadro
 - per gli equipaggi non prioritari: € 9,00 (tasse incluse) per metro quadro
- 2) il loro eventuale abbinamento, per mezzi e spazi di assistenza, con altri concorrenti.

12.3.4 Veicoli di assistenza

12.3.4.1 Le targhe "Service" necessarie per l'accesso dei mezzi di assistenza nel PA sono incluse nei benefit d'iscrizione e saranno consegnate alle pre verifiche amministrative (vedi Articolo 3 del presente RPG).

12.3.4.2 Solamente i veicoli provvisti di targa "Service" consegnata dall'organizzatore saranno ammessi all'interno del PA, durante il rally. Le targhe dovranno essere affisse nell'angolo superiore destro del parabrezza del veicolo, lato passeggero.

12.3.5 Veicoli Auxiliary

12.3.5.1 Altri veicoli del concorrente dovranno essere contrassegnati con targhe "Auxiliary" (in vendita a € 120,00 cadauna - tasse incluse), messe a disposizione dall'organizzatore.

12.3.5.2 Se possibile, i veicoli con targa "Auxiliary" potranno essere parcheggiati vicino allo spazio di assistenza del concorrente.

In mancanza di detto spazio, l'organizzatore indicherà un'area riservata al parcheggio dei veicoli con targa Auxiliary, vicino al PA.

12.3.6 Circolazione nel Parco assistenza

Durante lo svolgimento dei parchi assistenza, dall'ingresso al parco della prima vettura da gara fino all'uscita dell'ultima, è vietata la circolazione di tutti i veicoli (Service o Auxiliary) di tutti i concorrenti, in entrambi i sensi di marcia.

12.4 Shakedown

12.4.1 Luogo

Vedasi l'Articolo 3-Programma del presente RPG.

12.4.2 Programma - Orari

Vedasi l'Articolo 3-Programma del presente RPG.

12.4.3 Piloti accettati e condizioni di svolgimento

12.4.3.1 Tutti gli equipaggi iscritti al rally hanno diritto a effettuare lo shakedown, nel rispetto del programma, senza limitazione del numero di passaggi sul percorso.

Solo gli equipaggi che hanno superato le verifiche amministrative e tecniche potranno prendere parte allo shakedown.

Solo i membri dell'equipaggio con tutte le dotazioni di sicurezza descritte all'Articolo 11.3 potranno effettuare lo shakedown.

12.4.3.2 La partecipazione allo shakedown è obbligatoria per tutti gli equipaggi prioritari. In caso di mancata partecipazione, a questi equipaggi sarà inflitta, dal Direttore di gara, un'ammenda di **€ 250,00**.

12.5 Procedure speciali previste per lo svolgimento del Rally

12.5.1 Ordine e intervalli di partenza

12.5.1.1 Le partenze delle Sezioni 1 e 2-Tappa 1 saranno impartite in rispetto di quanto previsto dal Regolamento Sportivo dei Campionati Regionali Rally 2012 della FIA.

12.5.1.2 Le partenze della Sezione 3-Tappa 1 e delle successive saranno impartite nell'ordine inverso dei numeri di gara assegnanti, con un intervallo di 2 minuti tra una vettura e la successiva.

12.5.1.3 Le partenze delle Sezioni da 4 a 6-Tappa 2 saranno impartite in rispetto di quanto previsto dal Regolamento Sportivo dei Campionati Regionali Rally 2012 della FIA.

12.5.1.4 Le partenze della Sezione 7-Tappa 2 saranno impartite con ordine e intervalli tali da consentire l'effettuazione della cerimonia d'arrivo e di premiazione, stabiliti dal Direttore di gara sentiti i Commissari sportivi.

12.5.2 Condotta di guida

Vedere l'Articolo 15 del Regolamento Sportivo dei Campionati Regionali Rally 2012 della FIA.

12.5.2.1 Superamento dei limiti di velocità

Per infrazione al limite di velocità durante il rally, l'equipaggio sarà penalizzato con ammenda di importo previsto dall'Articolo 15.3.1 del Regolamento Sportivo dei Campionati Regionali Rally 2012 della FIA (infrazioni comunicate da un'Autorità di Polizia), applicata dal Direttore di gara.

L'ammontare dell'ammenda è indipendente dall'importo dell'ammenda e dall'articolo d'infrazione applicati dall'Autorità di Polizia.

12.5.2.2 Infrazioni alle Norme del Codice della Strada

12.5.2.2.1 Per la prima infrazione alle norme del CdS sarà applicata dal Direttore di gara un'ammenda di **€ 250,00**.

12.5.2.2.2 Per la seconda infrazione alle norme del CdS sarà applicata dal Direttore di gara una **penalità di 5 minuti**.

12.5.2.2.3 Per la terza infrazione alle norme del CdS sarà applicata l'**esclusione**, disposta dai Commissari sportivi.

12.5.3 Prove Speciali (PS) - Procedura di partenza, rilevamento del tempo

12.5.3.1 Procedura di partenza

Le partenze delle PS saranno impartite con semaforo, con la seguente sequenza di segnalazione:

- ROSSO fermo;
- GIALLO pronto a partire (- 5");
- VERDE Via!

12.5.3.2 Falsa partenza

Le partenze anticipate saranno rilevate con una fotocellula posizionata 40 cm. davanti alla linea di partenza.

12.5.3.3 Procedura di partenza manuale

In caso di panne al sistema automatico di partenza delle PS, le partenze saranno impartite manualmente come previsto dall'Articolo 31.3 Regolamento Sportivo dei Campionati Regionali Rally 2012 della FIA.

12.5.3.4 Rilevamento del tempo

Il tempo di arrivo delle prove speciali sarà rilevato al decimo di secondo.

Il tempo sarà rilevato sulla linea di arrivo con apparecchiatura elettronica e doppiato manualmente, tramite cronometro. Il cronometrista sarà posto in linea con la linea di fine prova indicata da un cartello rosso con bandiera a scacchi.

12.5.4 Parco chiuso notturno tra le Tappe 1 e 2

Il Parco chiuso alla fine della Tappa 1 è previsto nel Parcheggio 2B - San Marino (RSM).

12.5.5 Arrivo e Parco chiuso alla fine del rally

L'arrivo del rally (TC 13D) e il Parco chiuso finale sono previsti in Piazzale Lo Stradone e nel Parcheggio 2B - San Marino (RSM).

12.5.6 Ritiro delle vetture dal Parco chiuso finale

Le vetture potranno essere ritirate dal parco chiuso finale entro 60 minuti dopo che la classifica è stata dichiarata definitiva. Oltre tale termine l'organizzatore non sarà più responsabile delle vetture.

Per ritirare la vettura, il concorrente o i suoi delegati dovranno presentare la ricevuta consegnata dai commissari agli equipaggi nel momento del loro ingresso al parco chiuso finale.

12.6 Ora ufficiale

Per tutta la durata del Rally l'ora ufficiale sarà l'ora UTC-GPS.

13. Identificazione dei commissari e degli addetti

Il personale indosserà pettorine d'identificazione. I colori delle pettorine sono:

- Capo prova Rosso con scritta "Capo Prova"
- Commissario di percorso Arancione con scritta "Sicurezza"
- Commissari addetti alle bandiere Giallo con disegno blu "Saetta radio"
- Cronometrista Blu con scritta "Cronometrista"
- Commissario tecnico o assistente Blu con scritta "Commissario tecnico"
- Addetto ai rapporti concorrenti Rosso con scritta "Addetto ai rapporti concorrenti"

14. Premi

I premi saranno distribuiti, agli equipaggi classificati, Sabato 21 Aprile dalle ore 18:00, sul podio d'arrivo.

14.1 Classifica generale

- all'equipaggio vincitore: 2 trofei (pilota e copilota)
- dal secondo al decimo equipaggio classificato: 2 coppe (pilota e copilota)

14.2 Altre classifiche

14.2.1 Classifica di classe

- all'equipaggio vincitore: 2 coppe (pilota e copilota)
- al secondo e terzo equipaggio classificati: 2 coppe (pilota e copilota)

14.2.2 Classifica per equipaggi femminili (pilota e copilota)

- all'equipaggio vincitore: 2 coppe (pilota e copilota)

14.2.2 Classifica per equipaggi stranieri (pilota e copilota di nazionalità differente da quella di San Marino e d'Italia)

- all'equipaggio vincitore: 2 coppe (pilota e copilota)

15. Verifiche finali

15.1 Verifiche finali

Le verifiche sono previste Sabato 7 luglio, alle ore 20:30 presso Officina Matteoni - Via Fosso della Rupe, 18 - Fiorentino (RSM).

Le vetture sottoposte a verifica (dietro decisione dei Commissari sportivi comunicata al concorrente interessato al TC finale) devono essere condotte al luogo delle verifiche da un delegato del concorrente così come il suo personale (per eventuali operazioni di smontaggio) deve essere presente al luogo delle verifiche.

15.2 Tassa di reclamo

La tassa di reclamo è fissata a: € 500,00

15.2.1 Tasse supplementari

Se la verifica finale richiede lo smontaggio e il rimontaggio di parti della vettura (motore, trasmissione, sterzo, freni, impianto elettrico, carrozzeria, ecc.), il reclamante dovrà versare un deposito cauzionale a garanzia, stabilito dai Commissari sportivi, pari al costo previsto per tale lavoro alla data e nel luogo dove lo stesso sarà effettuato.

15.3 Tassa d'appello

Tassa per l'appello internazionale (FIA): € 12.000,00

Allegato 1a

Percorso - Tappa 1



40° SAN MARINO RALLY
5 - 7 luglio 2012



LEG 1 / TAPPA 1		Friday 6 July 2012 / Venerdì 6 Luglio 2012						
CO / PS	Località	km PS	Km TR	Km	media	T.I.	1a	
TC / SS	Location	km SS	Km RS	Km TOT	AVS	Target T	1st car	
0	San Marino - Service OUT							9:45
RZ	Carpegna							
1	Distance to next refuel							
1	La Villa		55,00	55,00	49,25	1:07	10:52	
SS 1	SESTINO 1	19,33				0:03	10:55	
2	Loc. Morani		13,67	33,00	42,13	0:47	11:42	
SS 2	MERCATELLO 1	24,15				0:03	11:45	
RZ	Carpegna							
2	Distance to next refuel							
2A	San Marino - Regroup IN		69,35	93,50	49,65	1:53	13:38	
2B	San Marino - Regroup OUT					0:25	14:03	
2C	San Marino - Service IN		3,00	3,00	16,36	0:11	14:14	
	SERVICE A	43,48	141,02	184,50		0:30		
2D	San Marino - Service OUT						14:44	
RZ	Carpegna							
3	Distance to next refuel							
3	La Villa		55,00	55,00	49,25	1:07	15:51	
SS 3	SESTINO 2	19,33				0:03	15:54	
4	Loc. Morani		13,67	33,00	42,13	0:47	16:41	
SS 4	MERCATELLO 2	24,15				0:03	16:44	
RZ	Carpegna							
4	Distance to next refuel							
4A	San Marino - Regroup IN		69,35	93,50	49,65	1:53	18:37	
4B	San Marino - Regroup OUT					1:55	20:32	
4C	San Marino - Service IN		3,00	3,00	16,36	0:11	20:43	
	SERVICE B	43,48	141,02	184,50		0:30		
4D	San Marino - Service OUT						21:13	
5	Caladino		12,00	12,00	45,00	0:16	21:29	
SS 5	SAN MARINO	6,43				0:03	21:32	
5A	San Marino - Regroup IN OPF		0,57	7,00	35,00	0:12	21:44	
	Leg 1 totals	93,39	294,61	388,00				

(vers. RPG 05/04/12)

Section / Sezione 1

Section / Sezione 2

Sec / Sez 3

Allegato 1b

Percorso - Tappa 2



40° SAN MARINO RALLY
5 - 7 luglio 2012



LEG 2 / TAPPA 2		Saturday 7 July 2012 / Sabato 7 Luglio 2012						
CO / PS TC / SS	Località Location	km PS km SS	Km TR Km RS	Km Km TOT	media AVS	T.I. Target T.	1a 1st car	
5B	San Marino - OPF OUT						8:45	
5C	San Marino - Service IN		3,50	3,50	35,00	0:06	8:51	
	SERVICE C	6,43	16,07	22,50		0:45		
5D	San Marino - Service OUT						9:36	
RZ 5	Badia Monte Ercole Distance to next refuel							
6	Badia Monte Ercole		33,00	33,00	45,00	0:44	10:20	
SS 6	MONTE BENEDETTO 1	6,82				0:03	10:23	
7	Bivio Gattara		13,18	20,00	48,00	0:25	10:48	
SS 7	ROFELLE 1	15,85				0:03	10:51	
8	Bivio SP 135 - Pagno		31,15	47,00	49,47	0:57	11:48	
SS 8	SANT'AGATA FELTRIA 1	14,45				0:03	11:51	
RZ 6	Badia Monte Ercole Distance to next refuel							
8A	San Marino - Regroup IN		45,55	60,00	48,00	1:15	13:06	
8B	San Marino - Regroup OUT					0:15	13:21	
8C	San Marino - Service IN		3,50	3,50	19,09	0:11	13:32	
	SERVICE D	37,12	126,38	163,50		0:30		
8D	San Marino - Service OUT						14:02	
RZ 7	Badia Monte Ercole Distance to next refuel							
9	Badia Monte Ercole		33,00	33,00	45,00	0:44	14:46	
SS 9	MONTE BENEDETTO 2	6,82				0:03	14:49	
10	Bivio Gattara		13,18	20,00	48,00	0:25	15:14	
SS 10	ROFELLE 2	15,85				0:03	15:17	
11	Bivio SP 135 - Pagno		31,15	47,00	49,47	0:57	16:14	
SS 11	SANT'AGATA FELTRIA 2	14,45				0:03	16:17	
11A	Sant'Agata Feltria - Regroup IN		5,55	20,00	46,15	0:26	16:43	
11B	Sant'Agata Feltria - Regroup OUT					0:21	17:04	
RZ 8	Badia Monte Ercole Distance to next refuel							
12	Badia Monte Ercole		4,00	4,00	18,46	0:13	17:17	
SS 12	MONTE BENEDETTO 3	6,82				0:03	17:20	
13	Bivio Gattara		13,18	20,00	48,00	0:25	17:45	
SS 13	ROFELLE 3	15,85				0:03	17:48	
13A	San Marino - Regroup IN		67,15	83,00	47,88	1:44	19:32	
13B	San Marino - Regroup OUT / Service IN					0:11	19:43	
	SERVICE E	59,79	167,21	227,00		0:10		
13C	San Marino - Service OUT						19:53	
13D	San Marino - Finish PPF			2,50	2,50	0:07	20:00	
Leg 2 total		96,91	296,09	393,00				

(vers. RPG 05/04/12)

RALLY TOTALS				SUNRISE - SUNSET
	SS	Liason	Totals	
Leg 1	93,39	294,61	388,00	
Leg 2	96,91	296,09	393,00	4:54 - 21:32
Totals	190,30	590,70	781,00	

Allegato 2

Programma delle ricognizioni

Le ricognizioni delle Prove Speciali sono previste:

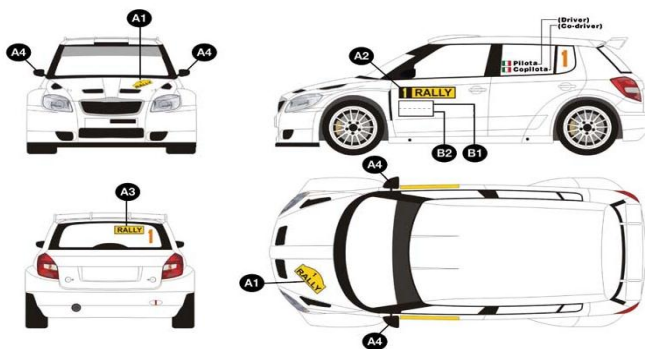
Prove Speciali	Date e Orari
1 - 3 e 2 - 4	Mercoledì 4 luglio, dalle 07:00 alle 15:00
6 - 9 - 12, 7 - 10 - 13 e 8 - 11	Mercoledì 4 luglio, dalle 12:00 alle 20:00
5	Mercoledì 4 luglio, dalle 21:00 alle 23:00

Allegato 3

Addetti ai Rapporti con i Concorrenti

- Sig. Jean François FAUCHILLE (FRA)
- Sig.TBA.....

Allegato 4 Numeri di gara • Targhe del rally • Pubblicità



	Descrizione	Dimensioni	Pubblicità
A1	Targa ufficiale del rally	43x21,5 cm	Nome rally con numero di gara
A2	Pannello sulle portiere anteriori - numero di gara: - spazio riservato all'organizzatore:	tot 67x17 cm 15x15 cm 50x15 cm	.....
A3	Pannello sul tetto - numero di gara: - spazio riservato all'organizzatore: - spazio riservato all'organizzatore:	tot 50x52 cm 50x38 cm 50x7 cm 50x7 cm	..........
A4	Pannello nel lunotto	30x10 cm	.....
B1	Banda nella parte alta del parabrezza (equipaggi partecipanti a IRC)	118x15 cm	.....
B2	Banda nella parte alta del lunotto (equipaggi partecipanti a IRC)	118x8 cm	.....
B3	Rivestimento dei retrovisori esterni (equipaggi partecipanti a IRC)	.....	.....
B4	Pannelli sui paraurti anteriori (equipaggi partecipanti a IRC)	2 x 25x10 cm	.....
B5	Pannelli sui paraurti posteriori (equipaggi partecipanti a IRC)	2 x 25x10 cm	.....
C1 C2	Pannello sulla portiera anteriore sx - spazio superiore: - spazio inferiore:	tot 40x20 cm 40x10 cm 40x10 cm	..........
C1 C2	Pannello sulla portiera anteriore dx - spazio superiore: - spazio inferiore:	tot 40x20 cm 40x10 cm 40x10 cm	..........